

**Direction de l'Aviation civile
en Nouvelle-Calédonie**
Service Ingénierie

Nouméa, le 04/01/2024

Nos réf. : 2023-DAC-98609
Vos réf. : courriel du 2 octobre 2023
Affaire suivie par : Sandrine FONGUE
Tél. : +687 26 91 02
Courriel : sandrine.fongue@aviation-civile.gouv.fr

Monsieur,

Par courrier électronique du 02 octobre 2023, vous nous avez consulté dans le cadre de l'enquête administrative relative à la révision du plan d'urbanisme directeur de la commune de Paita.

Il ressort de notre analyse les remarques suivantes :

- Le plan de servitudes aéronautiques de dégagement (PSA) de l'aérodrome de Nouméa-La Tontouta approuvé par arrêté du 13 janvier 2016 est correctement reproduit sur la pièce 4 « plan des servitudes d'utilité publique » ;
- Dans le document « liste des servitudes d'utilité publique », en page 9, il conviendra de noter « B. Servitudes **radioélectriques** » à la place de « B. Servitudes électriques » ;
- Sur le document précité, ainsi que sur la pièce 4 « plan des servitudes d'utilité publique », il conviendrait d'y ajouter les servitudes radioélectriques contre les obstacles des antennes figurant dans le fichier numérique en pièce jointe, même s'il n'existe pas de texte officiel pour des servitudes radioélectriques sur ces équipements.

Nous émettons un **avis défavorable** au classement d'une partie de la parcelle 19pie appartenant à l'Etat (NIC 6256-550355) en zone urbaine de loisirs (UL), cette zone faisant partie de la parcelle remise en concession aéroportuaire.

Dans ce cadre il serait nécessaire de maintenir le classement de cette partie en zone urbaine aéroportuaire (UP), comme dans le précédent projet de PUD.

Nous sommes par ailleurs surpris qu'aucun projet de dévoiement de la route territoriale n° 1 ne soit inscrit. Ce dévoiement était prévu dans un des précédents projets et il est nécessaire pour le développement de la plateforme aéroportuaire. Cette route est par ailleurs un obstacle à la navigation aérienne qui doit être mis en conformité dans le respect du plan de servitudes aéronautiques précité. Ce dévoiement a fait l'objet de plusieurs échanges ces dernières années avec la commune et la Nouvelle-Calédonie.

Vous noterez donc notre **avis défavorable** sur cette exclusion au projet.

Enfin, la direction de l'aviation civile a proposé un projet de texte sur l'urbanisme au voisinage des aéroports à l'instar de celui applicable en Métropole.

Ce projet est en cours de présentation auprès des différents acteurs (gouvernement, CUH...). Dans l'attente de l'approbation de ce texte, je porte à votre connaissance le plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Nouméa – La Tontouta, illustrant les limites externes des zones de bruit A, B, C et D, correspondant respectivement aux valeurs de l'indice de bruit de 70, 62, 55 et 50 dB.


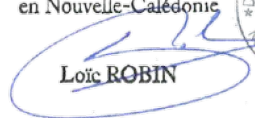
Une fois le texte approuvé, nous vous transmettrons les dispositions opposables à tous les terrains concernés par le plan d'exposition au bruit.

Les éléments cités ci-dessus (fichier numérique des servitudes radioélectriques et le projet de plan d'exposition au bruit de l'aéroport de Tontouta) sont à votre disposition en téléchargement à l'adresse suivante : [avis79](#).

Mes services restent disponibles pour toute information supplémentaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma parfaite considération.

Le directeur de l'aviation civile
en Nouvelle-Calédonie



Loïc ROBIN

Copie à : SNA, SSAC, SRE

Monsieur le directeur de l'aménagement, de l'équipement et des moyens
Province Sud
Service Aménagement et Urbanisme
B.P. L1 - 98849 Nouméa cedex